



ATF DX III

Najwyższej jakości mineralny płyn do przekładni automatycznych

Publikacja: czerwiec 2013



Kod produktu	Pojemność
ATFDX3001	1 Litr
ATFDX3004	4 Litry
ATFDX3020	20 Litrów
ATFDX3060	60 Litrów
ATFDX3205	205 Litrów

Opis Produktu

ATF Multi Vehicle DX III to najwyższej jakości, zaawansowany technologicznie, mineralny, czerwony płyn do przekładni automatycznych przeznaczony do wielu pojazdów. Przewyższa normy GM Dexron® IIIH. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszych dodatków i zaawansowanych hydrokrakowanych olejów bazowych wraz z modyfikatorami lepkości, aby zminimalizować ścinanie. **ATF DX III** może być wymieniany co 160 tys. km w amerykańskich i europejskich samochodach, w szczególności wyprodukowanych przez koncern GM.

Zastosowanie

ATF DX-III to zaawansowany produkt zapewniający optymalną wydajność.

ATF DX-III jest przeznaczony do przekładni automatycznych, układów wspomagania kierownicy, kompresorów/sprężarek rotacyjnych i śrubowych, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych, gdzie wymagany jest płyn tego rodzaju.

ATF DX-III jest zalecany do stosowania w pojazdach, które wymagają produktów spełniających normy GM Dexron® II i III, takich jak Opel, a także Toyota modele z i sprzed 2006r. oraz w 4-biegowych przekładniach automatycznych BTR w samochodach marki Ford i SsangYong. Może być również stosowany w przekładniach automatycznych Mitsubishi wymagających specyfikacji SP2 i niżej, przekładniach Clark Powershift oraz przekładniach automatycznych Allison Seria World (W).

ATF DX-III jest odpowiedni tam, gdzie zalecane są specyfikacje GM Dexron® IIIIF i IIIIG oraz może być używany, gdy zalecane są płyny spełniające normy GM Dexron® II. Nie jest odpowiedni tam, gdzie wymagany jest płyn spełniający normy GM Dexron® IV.

Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, w skrzyniach biegów Direct-Shift lub Dual Clutch (o bezpośredniej zmianie lub dwusprzęgłowej) (DSG/DCT) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite.

Przewagi produktu

- Wydłużony okres wymiany aż do 160 tys. km
- Płynna zmiana przełożeń przez cały okres między wymianami
- Zapobiega drganiom sprzęgła w modulowanych przemiennikach momentu obrotowego
- Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem
- Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku
- Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczelek
- Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu inhibitorów utleniania
- Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu

Normy branżowe

GM DEXTRON IIIH.G/F, GM DEXTRON II/IID/IIF, GM 6297M/GMN10055, Mitsubishi SP2, Mazda MIII, Nisanmatic C/D, Volvo 97341, MB 236.1/236.10/236.11/236.5, Chrysler ATF +3, Toyota T-II/D2, Ford M2C166-H, Ford MERCON – IV(M2C185-A), MAN 339 TYPE Z-1/V-1

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15 °C, kg/L	0.848	Indeks lepkości	189
Temperatura zapłonu°C	185	Lepkość Brookfielda w -40 °C	11.296
Lepkość kinematyczna, cSt		Kolor	czerwony
w40°C	38	Zawartość fosforu, w %	0.029
w100°C	7.9		



PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

