



ATF DX VI

W pełni syntetyczny płyn do przekładni automatycznych

Publikacja: sierpień 2013



Kod produktu	Pojemność
ATFDX3001	1 Litr
ATFDX3004	4 Litry
ATFDX3020	20 Litrów
ATFDX3060	60 Litrów
ATFDX3205	205 Litrów

Opis Produktu

ATF DX VI to w pełni syntetyczny, czerwony płyn do przekładni automatycznych, zatwierdzony przez producentów OEM i posiadający licencjonowaną aprobatę GM Dexron® VI do gwarancyjnych usług serwisowych. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszych dodatków i zaawansowanych syntetycznych ultra czystych hydrokrakowanych olejów bazowych.

Zastosowanie

ATF DX-VI to zaawansowany produkt zapewniający zarówno optymalną wydajność, opracowany z myślą o bardzo długich interwałach wymiany co 400 tys. km w pojazdach GM

ATF DX-VI jest zaaprobowany do serwisowych usług gwarancyjnych i jest przeznaczony do 4-, 5- i 6-biegowych przekładni automatycznych wyprodukowanych przez General Motors do modeli z 2006r i nowszych. Jest odpowiedni do pojazdów Opel od 2006r. oraz modeli Chevrolet Captiva. Może być używany także w układach wspomagania kierownicy, gdzie wymagany jest płyn ATF.

ATF DX-VI jest wstecznie kompatybilny i odpowiedni do stosowania tam, gdzie wymagana jest specyfikacja GM Dexron® IIIH/IIIF/IIIG, może być również używany, gdy zalecane są płyny spełniające normy GM Dexron® IIE.

Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, ani w skrzyniach biegów Direct-Shift (o bezpośredniej zmianie) (DSG) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite.

Przewagi produktu

- Posiada licencję General Motors do usług gwarancyjnych
- Wydłużony okres wymiany (aż do 400 tys. km w samochodach Opel)
- Większa oszczędność paliwa w porównaniu z płynami spełniającymi normę Dexron® IIIH
- Zoptymalizowane modyfikatory tarcia zapewniają płynną zmianę przelożeń
- Odporność na ścinanie zapewnia prawidłowe działanie przekładni oraz ochronę przed zużyciem
- Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu najlepszych inhibitorów utleniania
- Doskonała płynność w niskiej temperaturze, zmniejszająca zużycie przy rozruchu
- Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczeltek
- Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu

Normy branżowe

GMN 10060

Dopuszczenia

GM DEXTRON IV Numer licencji J-60312

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15 °C, kg/L	0,846	Indeks lepkości	151
Temperatura zapłonu °C	200	Lepkość Brookfielda w -40 °C	12.030
Lepkość kinematyczna, cSt		Kolor	czerwony
w40°C	30	Zawartość fosforu, w %	0.019
w100°C	6.0		

Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.

PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
 Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
 Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
 Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
 International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
 New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
 United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
 Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
 FAMILY OWNED
 SINCE 1926**

