ATF Multi Vehicle MHP

Półsyntetyczny płyn do przekładni automatycznych

Publikacja: czerwiec 2013

Kod produktu	Pojemność
ATFMHP001	1 Litr
ATFMHP004	4 Litry
ATFMHP020	20 Litrów
ATFMHP060	60 Litrów
ATFMHP205	205 Litrów

Opis Produktu

ATF Multi Vehicle MHP to pół syntetyczny, czerwony płyn do przekładni automatycznych w wielu pojazdach, który przewyższa normy Mitsubishi SP2/SP3/PA, GM Dexron ® IIIH i Ford Mercon® LV oraz normy wielu innych producentów.

Zastosowanie

ATF MHP to zaawansowany produkt zapewniający zarówno optymalną wydajność.

ATF MHP jest zalecany do 4-, 5- i 6- biegowych przekładni automatycznych i do układów wspomagania kierownicy. Idealny do stosowania w 4-biegowych przekładniach automatycznych BTR w samochodach marki Ford i SsangYong oraz we wszystkich pojazdach, które wymagają produktu spełniającego normy Dexron® II i III.

ATF MHP jest szczególnie odpowiedni do pojazdów Mitsubishi, Hyundai i Kia, gdzie wymagane są płyny spełniające normy MM SP, SP2, SP3 lub PA oraz do usług serwisowych samochodów Toyota, gdzie wymagany jest olej Typ T-II, Typ T-III i Typ T-IV. Zalecany jest również do pojazdów marki Opel Astra, Zafira i Vectra oraz innych europejskich producentów takich jak Volvo, Ford i Jaguar z przekładniami automatycznymi Aisin lub JATCO, a także przekładniami automatycznymi Chrysler, gdzie wymagane są płyny spełniające normy ATF+3® oraz ATF+4®.

ATF MHP jest przeznaczony do przekładni automatycznych, przekładni automatycznych w samochodach ciężarowych, układów wspomagania kierownicy, kompresorów/sprężarek rotacyjnych i śrubowych, układów hydraulicznych oraz przekładni manualnych, gdzie wymagane są płyny spełniające normy GM Dexron® .

Uwaga: Nie może być używany w 6 i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, w skrzyniach biegów Direct-Shift (o bezpośredniej zmianie) (DSG) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite.

Przewagi produktu

- Zapewnia 3-krotnie płynniejszą zmianę biegów**
- Zapobiega drganiom sprzęgła w modulowanych przemiennikach momentu obrotowego
- Wydłużony okres wymiany oleju dzięki zastosowaniu stabilnego oleju syntetycznego, który zapobiega utlenianiu
- Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem
- Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku
- Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczelek
- Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu inhibitorów utleniania
- Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu

** przeciwdrganiowy test JASAO M349

Normy branżowe

JASO 1A, GM DEXTRON II/IIIH/G/F, GM 6297M/GMN10055, Ford M2C924-A, Ford MERCON/MERCON LV, Chrysler MS 7176E (ATF+3)/ MS 9602 (ATF+4),Toyota T-II/III/IV, MB 236.1/236.5/236.10/236.11, MAN 339 Typ Z-1.V-1, VW 052990, Nissanmatic C.D.J.K, Subaru, Volvo 3344208/97341, Mazda M III, Honda ATF 89,96, Z1, Hyundai 05243-33000, Mitsubishi MM SP2/SP3/PA, BMW 275, 807, Renault 7711 218 368

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15 °C, kg/L	0.849	Indeks lepkości	178
Lepkość kinematyczna, cSt		Lepkość Brookfielda w -40 °C	15.600
w40°C	34	Kolor	czerwony
w100°C	7.0	Zawartość fosforu, w %	0.022

PENRITE OIL COMPANY P TY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300 PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800 PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 736 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926