



ATF Multi Vehicle FS

W pełni syntetyczny płyn do przekładni automatycznych

Publikacja: czerwiec 2013



| Kod produktu | Pojemność |
|--------------|------------|
| ATFFS001 | 1 Litr |
| ATFFS004 | 4 Litry |
| ATFFS020 | 20 Litrów |
| ATFFS060 | 60 Litrów |
| ATFFS205 | 205 Litrów |

Opis Produktu

ATF Multi Vehicle FS to w pełni syntetyczny, ciemno czerwony płyn do przekładni automatycznych wysoce odporny na ścinanie, który spełnia normy Ford Mercon® V i który przewyższa normy GM Dexron® IIIH i oraz normy wielu innych producentów.

Zastosowanie

ATF FS to zaawansowany produkt zapewniający zarówno optymalną wydajność.

ATF FS jest przeznaczony 4-, 5- i 6- biegowych przekładni automatycznych z myślą o długich interwałach wymiany.

ATF FS może być stosowany w przekładniach europejskich, przekładniach automatycznych w samochodach ciężarowych, układach wspomagania kierownicy, kompresorach/sprężarkach rotacyjnych i śrubowych, układach hydraulicznych oraz przekładniach manualnych, gdzie wymagane są płyny spełniające normy GM Dexron® i/lub gdzie może wystąpić wysoka temperatura pracy, tak jak w trakcie wyścigów.

ATF FS może być używany w samochodach Toyota, gdzie wymagany jest olej Typ T-II, Typ T-III i Typ T-IV oraz samochodach Kia, a także wtedy, gdy wymagane są oleje o małej lepkości. Jest odpowiedni do pojazdów marki Opel Astra, Zafira i Vectra oraz 4- i 5-biegowych przekładni automatycznych ZF, Mercedes Benz i VAG (Volkswagen Automotive Group), a także samochodów innych europejskich producentów takich jak Volvo, Ford i Jaguar z przekładniami automatycznymi Aisin lub JATCO. Może być też używany w przekładniach automatycznych Chrysler, gdzie wymagane są płyny spełniające normy ATF+3® oraz ATF+4®. Może być stosowany tam, gdzie producent zaleca płyny spełniające normy GM Dexron® II/III i VI.

Uwaga: Nie może być używany w 6- i 8-biegowych przekładniach ZF lub 7-biegowych przekładniach Mercedes Benz, ani w skrzyniach biegów Direct-Shift (o bezpośredniej zmianie (DSG) oraz w skrzyniach bezstopniowych CVT. Proszę zapoznać się z zaleceniami Penrite.

Przewagi produktu

- Zapewnia 5-krotnie płynniejszą zmianę biegów**
- Spełnia wymogi odnośnie tarcia dla płynów o małej lepkości
- Wydłuża żywotność przekładni dzięki doskonałej ochronie przed zużyciem
- Lepsze przenoszenie mocy, oszczędność paliwa i oraz mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku
- Dłuższa trwałość dzięki zastosowaniu syntetycznych olejów bazowych i formuły odpornej na ścinanie
- Zwiększa żywotność przekładni dzięki ochronie przed zużyciem oraz wytrzymałemu filmowi oleju przez cały okres między wymianami płynu

** przeciwdrganiowy test JASAO M349

Normy branżowe

JASO 1A, Ford MERCON-V (M2C 202B), Ford M2C-925-A, Chrysler MS 7176E (ATF+3), Chrysler MS 9602(ATF+4), GM Dextron VI, GM Dextron II/III/H/G/F, GM 6297M/GMN10055, Kia SP4, Nissanmatic C.D.J.K.S, Subaru, MercedesBenz (MB) 236.1/236.10/236.11/236.5, Mitsubishi MM SP2/SP3/PA, Hyundai SP4/05234-33000, Toyota WS/ TII/III/IV, BMW 275/807, MAN 339 Typ Z-1,V-1, Volvo3344208/97241, Mazda M-V/M-III, VW 052990, Honda ATF 89,96, Z1, Renault 7711 218 368

Dane charakterystyczne

| | | | |
|---------------------------|-------|------------------------------|----------|
| Gęstość w 15 °C, kg/L | 0,848 | Lepkość Brookfielda w -40 °C | 13.000 |
| Lepkość kinematyczna, cSt | | Kolor | czerwony |
| w40°C | 36 | Zawartość fosforu, w % | 0.031 |
| w100°C | 7.4 | Zawartość boru, w % | 0.014 |
| Indeks lepkości | 178 | | |



PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
 Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
 Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
 Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
 International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
 New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
 United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
 Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
 FAMILY OWNED
 SINCE 1926**

