



CVT Fluid V

W pełni syntetyczny płyn przekładniowy

Publikacja: październik 2013

Kod produktu	Pojemność
CVTV004	4 Litry
CVTV020	20 Litrów



Opis Produktu

CVT Fluid V to wysoce zaawansowany, w pełni syntetyczny, czerwony płyn do przekładni automatycznych, opracowany z myślą o długich interwałach wymiany. Wyprodukowany z wykorzystaniem zaawansowanych syntetycznych i ultra czystych hydrokrakowanych olejów bazowych oraz najnowszych dodatków, przeznaczony do stosowania w nowoczesnych skrzyniach bezstopniowych CVT. Dzięki jego nowej i ulepszonej formule ma on większe zastosowanie.

Zastosowanie

CVT Fluid V jest przeznaczony do skrzyń bezstopniowych (CVT), które korzystają z systemu pasów Van Doorne lub Jatco, również tych z łańcuchem.

CVT Fluid V jest odpowiedni do pojazdów takich jak Chrysler, Citroen, Dodge, Honda (za wyjątkiem Jazz GD i CR-Z), Jeep, Mercedes Benz, Mini, wybrane modele Mitsubishi, Nissan, Renault, Subaru (za wyjątkiem tych z pasami LuK), Suzuki oraz Toyota (oprócz modeli hybrydowych). Może być używany w skrzyniach CVT w Mitsubishi/Hyundai, gdzie wymagany jest płyn SP-III.

CVT Fluid V nie jest odpowiedni do skrzyń CVT typ LuK w Audi (Multitronic), nie może być używany w pojazdach Honda Jazz GD i CR-Z, Subaru (typ LuK) oraz w samochodach hybrydowych Toyota i Lexus, w VW oraz tam, gdzie wymagane są oleje do CVT o niskiej lepkości, np. w samochodzie Nissan NS-3.

Płyn **nie może być używany w konwencjonalnych** przekładniach automatycznych.

Typy pojazdów:

CVT Fluid V jest odpowiedni do samochodów osobowych, z napędem 4WD, dostawczych ze skrzynią CVT.

Przewagi produktu

- Zmniejsza zużycie i zwiększa żywotność przekładni
- Duża wydajność oleju syntetycznego
- Zmniejsza tarcie między pasami i kołami pasowymi, chroniąc je przed zużyciem
- Formuła odporna na ścinanie zapewnia prawidłowe działanie przekładni
- Kompatybilny z wieloma materiałami używanymi do produkcji uszczelek
- Doskonała płynność w niskiej temperaturze, zmniejszająca zużycie przy rozruchu
- Mniejsze gromadzenie się osadów na tłoku dzięki zastosowaniu najlepszych inhibitorów utleniania

Normy branżowe

Mopar CVTF +4, GM Dextron CVT, MB 236.20, Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1, Toyota CVTF TC/CVTF FE, Honda HCF-2/HMMF, Nissan NS-1/NS-2, Mitsubishi SP-III(CVT)/CVTF-J1, Subaru ECVT/iCVT, Hyundai SP-III(CVT), MiniCooper EZL799, Volvo 4959, Ford MERCON C, Ford CVT2/CVT30

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15 °C, kg/L	0.847	Lepkość Brookfielda w -40 °C	12.872
Lepkość kinematyczna, cSt		Kolor	czerwony
w40°C	36	Zawartość fosforu, w %	0.046
w100°C	7.3		
Indeks lepkości	183		



PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 06036 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

