



ENVIRO + DPF CLEANER

Dodatek do oleju napędowego

Publikacja: styczeń 2014



ENVIRO+

Kod produktu	Pojemność
ADDPFC375	375 ml

Opis Produktu

Enviro + DPF Cleaner jest opatentowanym dodatkiem do oleju napędowego, płynnym bimetalicznym katalizatorem platynowo-cerowym opracowanym aby czyścić zapchane filtry cząstek stałych DPF oraz usprawnić pracę i zmniejszyć koszty konserwacji DPF oraz układu kontroli emisji spalin w silnikach diesla. Jest on rozpuszczalny i stabilny w olejach napędowych tradycyjnych i bio. Czyści i pomaga przy regeneracji filtrów cząstek stałych DPF w silnikach diesla, zmniejsza ilość cząstek stałych w silniku, czyści wtryski, poprawia spalanie oleju napędowego zwiększając oszczędność paliwa, wydajność silnika oraz wydłużając żywotność katalizatora.

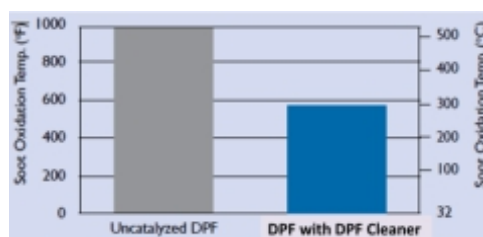
Zastosowanie

DPF Cleaner usuwa osad z wtrysków zapewniając równomierny strumień, dzięki czemu przepływ paliwa jest zoptymalizowany a spalanie w komorze spalania jednolite, co zapobiega utracie mocy. Powierzchnia komory spalania jest pokryta aktywnymi metalami, co powoduje, że front płomienia jest jednakowy w trakcie całego cyklu spalania. To pozwala na szybsze spalanie w niższej temperaturze i poprawia również wydajność silnika.

DPF Cleaner zmniejsza ilość cząstek stałych do 20% w przypadku ULDS (olej napędowy z bardzo małą zawartością siarki) oraz do 30% w przypadku B20/ULDS (olej napędowy bio/ z bardzo małą zawartością siarki), co zmniejsza ilość sadzy (która w trakcie spalania gromadzi się jako popiół) w filtrze DPF. To zapoczątkowuje bierną regenerację (utlenianie sadzy) w niższej temperaturze i całkowitą regenerację zastępującą potrzebę wyjęcia i czyszczenia filtra DPF lub jego wymiany z uwagi na dużą ilość sadzy.

DPF Cleaner poprawia spalanie paliwa, co oznacza, że mniej sadzy gromadzi się na turbosprężarce i innych częściach wydechowych. Każda cząstka sadzy emitowana z silnika wchodzi do układu wydechowego otoczona opatentowaną bimetaliczną substancją zawierającą dwa aktywne metale. Te aktywne metale współdziałając ze sobą utleniają cząsteczki sadzy i regenerują i konserwują powłokę katalizatora na filtrze DPF przy regularnym stosowaniu.

DPF Cleaner zmniejsza temperaturę utleniania sadzy jak pokazano na wykresie po prawej stronie, co pozwala na regenerację w niższej temperaturze, zapobiegając regeneracji niekontrolowanej, która może uszkodzić integralność substratu i skrócić żywotność filtra DPF.



DPF Cleaner zwiększa oszczędność paliwa do 8% (lub więcej, w zależności od silnika i zastosowania).

DPF Cleaner jest przeznaczony do pojazdów i maszyn z silnikiem diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych i/lub używających olej do silników diesla Penrite Enviro + lub Penrite Diesel HD. DPF Cleaner może być używany nie tylko do filtrów DPF, ale do pojazdów i maszyn nie wyposażonych w filtr DPF zaleca się używanie Penrite Diesel Injection Cleaner.

UWAGA:

DPF Cleaner jest przeznaczony do stosowania w pojazdach wyposażonych w filtr DPF, gdzie przynosi największe korzyści. Nie zalecamy tego produktu do pojazdów, które nie są wyposażone w filtr DPF, mimo że nie spowoduje on uszkodzenia pojazdu lub katalizatora diesla. Do tych pojazdów zalecamy Penrite Diesel Injector Cleaner aby zachować odpowiednią wydajność i oszczędność.

PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
 Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
 Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
 Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
 International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
 New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
 United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
 Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
 FAMILY OWNED
 SINCE 1926**



PENRITE





Użycie

- Dodać przed tankowaniem
- Dodać 375ml do 30 l oleju napędowego jako pomoc przy regeneracji zapchania filtra 1-go stopnia (lampka ostrzegawcza zielona). Aby zapobiec zapchaniu filtra i w celu jego konserwacji należy dodać 375 l na 60l oleju napędowego.
- Zalecany co 5 tys. km i podczas przeglądu serwisowego. Może być też dodawany przy każdym tankowaniu, aby zapewnić największe korzyści.

Zalety produktu

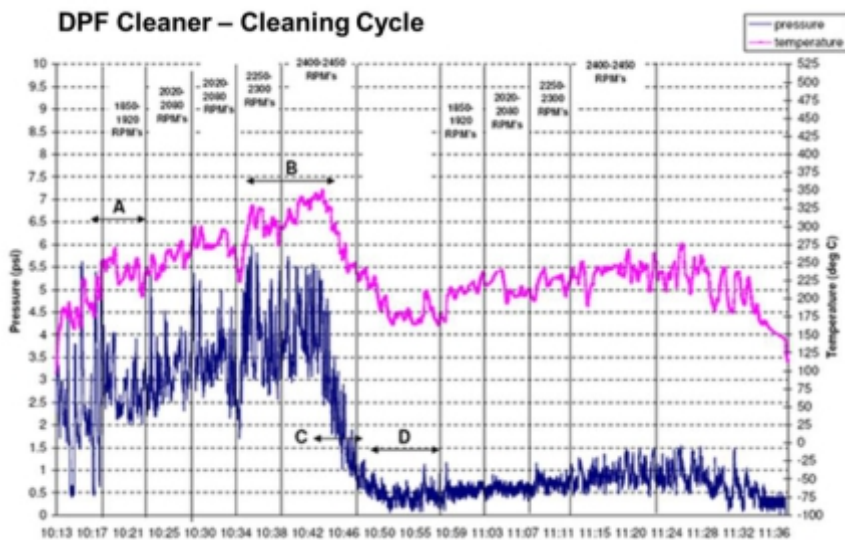
- Czyści zapchany filtr DPF
- Zmniejsza temperaturę regeneracji DPF
- Zwiększa oszczędność paliwa i zmniejsza emisję CO2
- Widocznie zmniejsza dym i poprawia przezroczystość
- Zwiększa odprowadzanie wody, smarowanie i stabilność
- Czyści wtryski paliwa i zwiększa wydajność spalania
- Bezpieczny do stosowania w systemach SCR/DPF
- Innowacyjne rozwiązanie poparte 200 światowymi patentami
- Zmniejsza koszty konserwacji i pracy
- Mniejsze gromadzenie się sadzy w oleju skutkuje mniejszymi kosztami konserwacji i dłuższymi okresami między wymianą oleju.
- Wydłuża żywotność katalizatora.

Normy branżowe

Zarejestrowany w Europie i EPA (Agencja Ochrony Środowiska)
MSHA (Mine Safety and Health Administration) - aprobata

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15 StC	kg/L0,81
Zakres temperatury wrzenia ¹	92-256 StC
Temperatura zapłonu	74-76 StC
Lepkość kinematyczna, StC w 40 StC	1,0-2,5
Kolor	bursztynowy



Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.

PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

