



Enviro+ 0w-20

Najwyższej jakości olej syntetyczny

Publikacja: CZERWIEC 2015

Kod produktu	Pojemność
EPLUSOW20001	1 Litr
EPLUSOW20005	5 Litrów
EPLUSOW20020	20 Litrów



Opis Produktu

Enviro+ 0w-20 jest w pełni syntetycznym olejem klasy premium charakteryzującym się lepkością SAE 0w-20. Jest olejem nisko popiołowym wyprodukowanym z wykorzystaniem najnowocześniejszych metod formułacji dodatków. Produkowany w oparciu o najwyższej jakości bazy olejowe, charakteryzujące się niskim współczynnikiem odparowania cieczy.

Zastosowanie

Enviro+ 0w-20 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych niskoemisyjnych silnikach benzynowych, 4-, 6- i 8+-cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, doładowanych i turbodoładowanych. Może być również stosowany w pojazdach z napędem hybrydowym.

Enviro+ 0w-20 zaleca się do zastosowania w aplikacjach wymagających spełnienia specyfikacji dotyczących ekonomiki spalania w takich pojazdach jak: Toyota 86 GT; Subaru BRZ; Jeep KL Cherokee 2,4L; Mazda CX-5, Nissan Almera. Może być również stosowany w modelach Forda gdzie wymagana są specyfikacje M2C945-A; M2C947-A oraz modelach Chylera wymagających specyfikacji MS-6395 0w20. Może być także stosowany w innych modelach marek: Chrysler; Ford, GM; Honda, Jaguar; Toyota; Lexus; Mazda; Mitsubishi, Nissan; Subaru, Suzuki.

Enviro+ 0w-20 jest olejem zaprojektowanym do stosowania w pojazdach napędzanych benzyną, etanolem, LPG włącznie bezpośrednim wtryskiem LPI oraz tych wykorzystujących napęd hybrydowy spalinowo/elektryczny.

Enviro+ 0w-20 nie nadaje się do stosowania w pojazdach napędzanych olejem napędowym oraz w motocyklach z mokrym sprzęgłem.

Zalety produktu

- spełnia najnowsze normy API SN dotyczące ochrony przed zużyciem komponentów silnika oraz utrzymania jego czystości
- może być stosowany w wydłużonych interwałach wymiany oleju
- wspiera ekonomikę spalania paliwa; >2% VID test
- wydłuża żywotność silnika
- kompatybilny z etanolem
- może być stosowany w pojazdach z napędem hybrydowym
- odporny na zmiany lepkości w wysokich temperaturach
- zapewnia ochronę silnika podczas „zimnego rozruchu”, dzięki czemu zapobiega uszkodzeniu powierzchni jego komponentów

Specyfikacje branżowe:

API SN
ILSAC GF-5

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15 StC kg/L	0,848
Lepkość kinematyczna cSt w 40 StC	43
w 100StC	8,3
Indeks lepkości	171
HT/HS w 150 StC	2,63
Lepkość Cold Cracking cP w -35StC	5060
Temperatura płynięcia StC	-51
cynk-zawartość%	0,085
fosfor – zawartość%	0,077
popiół siarczanowy – zawartość%	0,87
TBN	7,9

Specyfikacje producentów:

Ford M2C 945-A/947-A
Chrysler MS-6395
GM W16182



Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.

Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 05036 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926

