



GEARBOX OIL 30 i 40

Oleje przekładniowy Vintage, Veteran i Classic

Publikacja: sierpień 2013



Kod produktu	Pojemność
GB30001	1 litr
GB40001	1 litr

Opis Produktu

Gearbox Oil 30 i 40 to wielosezonowe oleje przekładniowe przeznaczone do stosowania w pojazdach, które używały w skrzyniach biegów oleju zalecanego do i używanego w silnikach. Do wielu pojazdów wyprodukowanych w latach 50-ych i 60-ych zalecano do skrzyń biegów olej silnikowy. Mimo że to było wygodne, olej przekładniowy był lepszym rozwiązaniem.

Gearbox Oil 30 i 40 spełniają normę API GL-1

Zastosowanie

Gearbox Oil 30 i 40 są przeznaczone do stosowania w przekładniach w samochodach zabytkowych, klasycznych i samochodach wyposażonych w skrzynie biegów z nadbiegiem oraz w pojazdach wyposażonych w skrzynie biegów prelekcyjne.

Gearbox Oil 30 jest olejem klasy SAE 20W-60 przeznaczonym do stosowania wtedy, gdy wymagany jest olej jednosezonowy 30.

Gearbox Oil 40 jest olejem klasy SAE 25W-70 przeznaczonym do stosowania wtedy, gdy wymagany jest olej jednosezonowy 40 lub 50.

Przewagi produktu

- Nie zawierają modyfikatorów tarcia, dlatego też nie będą powodowały ślizgania w skrzyniach biegów z nadbiegiem i skrzyniach biegów preselekcyjnych.
- Nie zawierają dodatków EP, dlatego też są kompatybilne częściami metalowymi.

Dane charakterystyczne

Lepkość kinematyczna, cSt

w 100 °C

GB30

24.0

GB40

28.0



Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.

PENRITE OIL COMPANY P

Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525

Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)

Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)

International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977

New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 05036 748

United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234

Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

