



MC-4ST 10w40

W pełni syntetyczny (PAO&Ester) olej silnikowy klasy Premium
Odporny na ścinanie

Publikacja: luty 2012

Kod produktu	Pojemność
MC410W50001	1 Litr
MC410W50004	4 Litry
MC410W50020	20 Litrów



PENRITE

Opis Produktu

MC-4ST 10w40 jest olejem silnikowym klasy Premium wyprodukowanym na bazie PAO oraz Estrów z dodatkiem specjalnych modyfikatorów skutecznie ograniczających tarcie. Jest wzbogacony dużą zawartością cynku (pakiet **FULL ZINC+**) co zapewnia najwyższą ochronę dla silnika. Dodatkowo zawiera pakiet czyszczący w postaci detergentów oraz dyspergatorów dla ochrony silnika podczas jego pracy w najcięższych warunkach drogowych oraz terenowych. Dzięki specjalnej formule SHEAR FREE zapobiegającej ścinaniu, olej utrzymuje właściwą dla niego lepkość oraz ciśnienie, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach użytkowania.

MC-4ST 10w40 spełnia wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA

Zastosowanie

MC-4ST 10w40 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach czterosuwowych, również z mokrym sprzęgłem, w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach.

MC-4ST 10w40 może być stosowany w silnikach, w których producent zaleca stosowanie oleju syntetycznego o lepkości SAE 10w30,10w40. Rekomendowany m.in. dla marek Aprilia, BMW, Cagiva, Can-Am, Ducati, Kawasaki, Suzuki, Yamaha.

MC-4ST 10w40 może być stosowany w silnikach napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym, nitro, metanolem.

Przewagi produktu

- mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonale osiągi
- pakiet FULL ZINC +zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu elementów silnika
- formuła SHEAR FREE (pełna odporność na ścinanie) – gwarantuje utrzymanie lepkości oleju przez cały okres jego użytkowania , nawet podczas użytkowania w warunkach ekstremalnych obciążeń
- przewyższa wymagania norm API SN oraz JASO MA
- zapewnia maksymalną ochronę przeciw zużyciu silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach
- wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie
- przetestowany w warunkach rajdowych (Penrite Honda Racing Team)
- chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem



Dane charakterystyczne

Gęstość przy 15 °C kg/L	0,861
Lepkość:	
przy 40 °C	87
przy 100 °C	13,6
index lepkości	158
lepkość Cold Cranking w -30°C (cPa)	6150
zawartość cynku %	0,124
zawartość fosforu %	0,112
zawartość boru %	0,063
Zawartość popiołu siarczanowego %	1,23
Zasadowość	9,8
NOACK	<5.5

Specyfikacja branżowa

API CH-4/SL
JASO MA



PENRITE OIL COMPANY P

Victoria AUSTRALIA 3152. ABN 25 005 001 525

Enquiries: Bone 1309PENRITE (1300 736 748)

Fax: 1809PENRITE (1800 736 748)

International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977

New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 08736 748

United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234

Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926

