



# MC-4ST 15w50

W pełni syntetyczny ( PAO&Ester) olej silnikowy klasy Premium.  
Odporny na ścinanie.

Publikacja: marzec 2014

Kod produktu	Pojemność
MC415W50001	1 Litr
MC415W50004	4 Litry
MC415W50020	20 Litrów



## Opis Produktu

**MC-4ST 15w50** jest olejem silnikowym klasy Premium wyprodukowanym na bazie PAO oraz Estrów z dodatkiem specjalnych modyfikatorów skutecznie ograniczających tarcie. Jest wzbogacony dużą zawartością cynku ( **pakiet FULL ZINC**) co zapewnia najwyższą ochronę dla silnika. Dodatkowo zawiera pakiet czyszczący w postaci detergentów oraz dyspergatorów dla ochrony silnika podczas jego pracy w najcięższych warunkach drogowych oraz terenowych. Dzięki specjalnej formule SHEAR FREE zapobiegającej ścinaniu, olej utrzymuje właściwą dla niego lepkość oraz ciśnienie, nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach użytkowania.

**MC-4ST 15w50** przewyższa wymagania norm API SN/CF oraz JASO MA

## Zastosowanie

**MC-4ST 15w50** jest przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach czterosuwowych, również z mokrym sprzęgłem, w motocyklach drogowych, sportowych, terenowych oraz Enduro, a także w quadach oraz skuterach.

**MC-4ST 15w50** może być stosowany w silnikach, w których producent zaleca stosowanie oleju syntetycznego o lepkości SAE 15w50, 15w40 oraz 20w50. Rekomendowany m.in. dla marek Aprilia, BMW, KTM, Moto Guzzi, Suzuki, Yamaha.

**MC-4ST 15w50** może być stosowany w silnikach napędzanych benzyną, LPG, olejem napędowym, nitro, metanolem.

## Przewagi produktu

- Mieszanka PAO i Estrów zapewnia maksymalną ochronę w czasie pracy w wysokich temperaturach, zapewniając przy tym doskonałe osiągi
- Pakiet Full Zinc zapewnia dodatkową ochronę przeciw zużyciu się elementów silnika
- Formuła SHEAR FREE zapewnia ochronę dla silnika od momentu jego startu, utrzymuje właściwe ciśnienie oleju, eliminuje utratę lepkości oleju w trakcie jego użytkowania
- Przewyższa wymagania normy API SN,
- Zapewnia maksymalną ochronę przeciw zużyciu się silnika, ogranicza do minimum gromadzenie się osadów oraz depozytów na tłokach, tworzących się zwykle w warunkach pracy w wysokich temperaturach
- Wzmacnia moc silnika oraz przyspieszenie
- Przetestowany w warunkach rajdowych ( Penrite Honda Racing Team)
- Chroni przeciw ślizganiu się sprzęgła, w motocyklach z mokrym sprzęgłem

## Specyfikacja branżowa

API SN/CF                      JASO MA

## Dane charakterystyczne

Gęstość przy 15°C kg/L	0.862
Lepkość:	
przy 40°C	127
przy 100°C	17.7
Index lepkości	159
lepkość Cold Cranking w -20°C (cPa)	5929
Zawartość popiołu siarczanowego %	1.23
zawartość cynku %	0.124
zawartość fosforu %	0,112
zawartość boru %	0,063
Zasadowość	9,8
NOACK	<5.5

**\*Full Zinc+** = poziom cynku+poziom boru jako pakiet zapewniający ochronę przed zużyciem

PENRITE



PENRITE OIL COMPANY P

Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525

Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)

Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)

International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977

New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748

United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234

Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN  
FAMILY OWNED  
SINCE 1926

