



PRO GEAR 80W-140

W pełni syntetyczny olej przekładniowy

Publikacja: sierpień 2013

Kod produktu	Pojemność
PROG7590001	1 Litr
PROG75900025	2.5 Litra
PROG7590020	20 Litrów
PROG7590060	60 Litrów
PROG7590205	205 Litrów



Opis Produktu

Pro Gear 80W-140 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej HD klasy SAE 80W-140, produkowany z mieszanki olei syntetycznych zawierających PAO i estry, wzbogaconych zaawansowanym pakietem dodatków w celu zapewnienia najlepszej wydajności i ochrony we wszystkich warunkach użytkowania. Spełnia normy API GL – 5/GL-6/MT-1 oraz normy wielu producentów.

Zastosowanie

Pro Gear 80W-140 jest przeznaczony głównie do manualnych skrzyń biegów, układów transaxle i mechanizmów różnicowych w samochodach wyścigowych, osobowych, z napędem 4WD, lekkich i ciężarowych samochodów dostawczych, ciężarówkach, autobusach oraz w sprzęcie rolniczym i do robót ziemnych.

Pro Gear 80W-140 może być używany tam, gdzie wymagane jest użycie olejów przekładniowych klasy SAE 85W-140, 75W-140 lub SAE 140 lub tam, gdzie wymagany jest olej syntetyczny takiej lepkości, zwłaszcza gdy występuje wysoka temperatura pracy i/lub bardzo duże obciążenia.

Pro Gear 80W-140 już zawiera taką odpowiednią ilość modyfikatora tarcia, aby mógł być używany w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu, dlatego dodatkowy produkt nie jest wymagany i nie powinien być dodawany, gdyż może powodować degradację uszczeltek.

Pro Gear 80W-140 może być używany zamiast mineralnego oleju przekładniowego o podobnej lepkości w trudnych warunkach użytkowania, takich jak wysoka temperatura i obciążenia udarowe, które mogą powodować przedwczesne rozkładanie się oleju mineralnego. Jego odporność na degradację w wysokiej temperaturze i utlenianie się zapewnia długie interwały wymiany i równocześnie maksymalną ochronę.

Pro Gear 80W-140 został specjalnie opracowany (i sprawdzony w testach terenowych), aby wyeliminować stukanie w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu BTR/Dana M78/M80 w samochodach Opel, Ford, Chrysler i Jeep.

Przewagi produktu

- Najlepsza ochrona, wydajność sprawdzona w warunkach wyścigowych
- Dłuższe okresy między wymianami oleju dzięki bardzo dużej odporności na działanie wysokiej temperatury
- Doskonała ochrona przed zatarciem
- Kompatybilny z częściami ze stopów miedzi, chroni przed korozją
- Eliminuje stukanie w mechanizmach różnicowych z mechanicznym ograniczeniem poślizgu w warunkach wyścigowych oraz drogowych.
- Zmniejsza stany magazynowe, gdyż nie są wymagane dodatkowe produkty zmniejszające poślizg

Normy branżowe

API GL-5/GL-6/MT-1	GM HN 2040	Ford M2C-190-A
ZF TE-ML 05B/07A	BTR Dana	MIL -L-PRF-2105E
SAE J2360	Mack GO-J	Rocwell O-76-B

Dane charakterystyczne

Lepkość kinematyczna, cSt	
w 40°C	259
w 100°C	29.1
Indeks lepkości	149
Lepkość Brookfielda, cSt w -55°C	44.650
Zawartość fosforu, w %	0,23



PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
 Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
 Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
 Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
 International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
 New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
 United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
 Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
 FAMILY OWNED
 SINCE 1926

