



Enviro Plus 5W-20

W pełni syntetyczny olej silnikowy

Publikacja: czerwiec 2013

Kod produktu	Pojemność
EPLUS5W20001	1 Litr
EPLUS5W20005	5 Litrów
EPLUS5W20020	20 Litrów
EPLUS5W20205	205 Litrów



Opis Produktu

ENVIRO+ 5W-20 to najwyższej jakości, wydajny, w pełni syntetyczny. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii mid SAPS (średnia zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Zaprojektowany aby maksymalnie zmniejszyć zużycie paliwa oraz zapewnić pełną ochronę silnikom, które używają olejów niskiej lepkości.

Enviro+ 5W-20 przewyższa normy API SN i ACEA C2.

Zastosowanie

Enviro+ 5W-20 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4-, 6- i 8-cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych.

Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni do pojazdów, które wymagają olejów niskiej lepkości klasy 5W-20 lub 0W-20 zapewniających oszczędność paliwa zgodnie z zaleceniami producenta. Może być używany w pojazdach marki Chrysler, Jeep, Dodge, Ford (FPV), Jaguar, Land Rover, Range Rover, Subaru, Honda i wielu innych, w których wymagany jest olej silnikowy o niskiej lepkości.

Enviro+ 5W-20 nie powinien być używany, gdy producent zaleca oleje o większej lepkości.

Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni tam, gdzie wymagane są specyfikacje ACEA A5/B5 i/lub ILSAC GF-5.

Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni do silników benzynowych, z paliwem E10 i wysokoprężnych małej mocy, również tych wyposażonych w filtr DPF (filtr cząstek stałych DPF), które wymagają olejów spełniających normę ACEA C2.

Enviro+ 5W-20 nie jest zalecany do motocykli.

Typy paliwa

Enviro+ 5W-20 może być używany z benzyną, LPG (Dual Fuel i LPI wtrysk gazu płynnego), paliwem E10, w silnikach diesla, z lub bez filtra DPF.

Typy pojazdów

Enviro+ 5W-20 jest odpowiedni do samochodów osobowych, z napędem 4WD i lekkich dostawczych.

Przewagi produktu

- Zwiększa oszczędność paliwa
- NAJNOWSZA technologia zapewnia ochronę przed zużyciem, minimalne gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku przy zachowaniu dużej mocy
- Odpowiedni do pojazdów z filtrem DPF*
- Dłuższa żywotność katalizatora
- Wydłużone okresy pracy silnika bez konieczności wymiany oleju
- Przyjazny dla układu kontroli emisji spalin
- Mniejsze zużycie oleju dzięki odporności na ścinanie

*Pod warunkiem, że wymagany jest olej spełniający normę ACEA C2

PENRITE



PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
 Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
 Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
 Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
 International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
 New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
 United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
 Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
 FAMILY OWNED
 SINCE 1926





Specyfikacja branżowa

API SN
ACEA C2

Normy producentów

Chrysler MS-6395
Ford M2C-925A, M2C-930A, M2C-945A, M2C-153H

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15°C, kg/L	0,845
Lepkość kinematyczna, cSt	
at 40°C	48.9
at 100°C	8.63
Indeks lepkości	166
Lepkość, Cold Cranking, cP @ -30°C	5150
Temperatura zapłonu	226 °C
Zn zawartość, mass %	0.086
Popiół siarczanowy mass %	0.77
Temperatura płynięcia °C	- 45
Noack	9
TBN	7.4

Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.



PENRITE OIL COMPANY P T Y LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 06036 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

