



ENVIRO PLUS C4 5W-30

W pełni syntetyczny olej silnikowy

Publikacja: czerwiec 2013

Kod produktu	Pojemność
EPLUSC4001	1 Litr
EPLUSC4005	5 Litrów
EPLUSC4010	10 Litrów
EPLUSC4020	20 Litrów
EPLUSC4205	205 Litrów



Opis Produktu

ENVIRO+ C4 to najwyższej jakości, w pełni syntetyczny olej klasy SAE 5W-30. Wyprodukowany z wykorzystaniem najnowszej technologii low SAPS (niska zawartość popiołów siarczanowych, fosforu i siarki).

ENVIRO+ C4 spełnia Europejskie normy **ACEA C4**.

Zastosowanie

ENVIRO+ C4 jest przeznaczony do stosowania w nowoczesnych silnikach 4-, 6- i 8+-cylindrowych, z wieloma wałkami rozrządu, wielozaworowych, w tym VVT, wolnossących, doładowanych i turbodoładowanych.

ENVIRO+ C4 to olej low SAPS klasy SAE 5W-30 odpowiedni do samochodów benzynowych i z silnikiem diesla małej mocy marki Renault i Samsung oraz do samochodów z napędem 4WD, które wymagają olejów spełniających normy RN 0720 oraz ACEA C4.

ENVIRO+ C4 jest zalecany do samochodów Nissan z 2012r. i nowszych z 3.0l silnikiem diesla wyposażonym w filtr DPF (filtr cząstek stałych) oraz do wybranych modeli samochodów marki Jaguar, Land Rover, Suzuki i Renault, gdzie wymagana jest ta specyfikacja. Może być również używany w silnikach, które wymagają olejów spełniających normę ACEA C1, gdzie zapewnią taką sama lub lepszą ochronę.

ENVIRO+ C4 jest odpowiedni do silników benzynowych oraz napędzanych olejem napędowym wyposażonych w filtr DPF, które wymagają olejów spełniających normę ACEA C4.

ENVIRO+ C4 nie jest zalecany do stosowania w motocyklach.

Typy paliwa

ENVIRO+ C4 może być używany z benzyną, LPG (Dual Fuel i LPI wtrysk gazu płynnego), w silnikach diesla w szczególności tych wyposażonych w filtr DPF.

Typy pojazdów

ENVIRO+ C4 jest odpowiedni do samochodów osobowych, z napędem 4WD i dostawczych.

Przewagi produktu

- Zwiększa żywotność filtra cząstek stałych
- Wydłużone okresy pracy silnika bez konieczności wymiany oleju
- Dłuższa żywotność katalizatora
- Przyjazny dla układu kontroli emisji spalin
- Zwiększa oszczędność paliwa*
- Mniejsze zużycie oleju dzięki odporności na ścinanie

*oszczędność paliwa zwiększona o > 1.5% w porównaniu z podobnym olejem w teście silnika M111FE.

PENRITE



PENRITE OIL COMPANY P TY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
 Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
 Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
 Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
 International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
 New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 080036 748
 United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
 Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
 FAMILY OWNED
 SINCE 1926





Specyfikacja branżowa

ACEA C4

Normy producentów

Renault RN 0720
Ford M2C934-B

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15°C, kg/L	0,852
Lepkość kinematyczna, cSt	
at 40°C	68
at 100°C	11.6
Indeks lepkości	166
Lepkość, Cold Cranking, cP @ -30°C	6.150
Lepkość HT/HS w 150°C	3.5
P. zawartość, mass %	0.047
Popiół siarczanowy mass %	0.50
Zn zawartość, mass %	0.050
Temperatura płynięcia °C	- 42
Noack	9.4
TBN	7.8

Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.



PENRITE OIL COMPANY PTY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

