



Enviro Plus GF-5 5W-30

Silnikowy Olej Syntetyczny klasy premium

Publikacja: czerwiec 2013

Kod produktu	Pojemność
EPLUSGF5001	1 Litr
EPLUSGF5005	5 Litrów
EPLUSGF5010	10 Litrów
EPLUSGF5020	20 Litrów
EPLUSGF5060	60 Litrów
EPLUSGF5205	205 Litrów



Opis Produktu

Enviro+GF-5 jest wysokiej jakości, w pełni syntetycznym olejem silnikowym, charakteryzującym się lepkością 5w30 według SAE.

Enviro+ GF-5 przewyższa normę API SN, spełnia normę ILSAC GF-5 oraz posiada aprobatę GM Dexos 1.

Enviro+ GF-5 jest olejem posiadającym obniżoną (średnią) zawartość popiołów (mid SAPS)

Zastosowanie

Enviro+ GF-5 jest przeznaczony do zastosowania w nowoczesnych silnikach 4, 6 i 8+ cylindrowych, wielozaworowych w tym VVT, z wieloma wałkami rozrządu, wolnossących, turbodoładowanych.

Enviro+ GF-5 w szczególności jest rekomendowany dla pojazdów General Motors napędzanych benzyną, wyprodukowanych po 08.2011, wymagających spełnienia specyfikacji GM Dexos 1.

Enviro+ GF-5 jest przeznaczony również do zastosowania w pojazdach Chrysler Jeep z silnikami Pentastar V6 z wymaganą specyfikacją MS-6395 oraz w silnikach Forda serii BF-FG, jak również w silnikach V8 wymagających spełnienia specyfikacji Ford M2C946-A.

Może być również stosowany w następujących pojazdach:

Chrysler, Ford, Kia, Lexus, Opel, Nissan, Honda, SAAB, Hyundai, Subaru, Infinity, Toyota.

Typy paliwa

Enviro+ GF-5 nie powinien być stosowany do pojazdów napędzanych silnikami diesla oraz motocyklach z mokrym sprzęgłem.

Typy pojazdów

Enviro+ GF-5 jest dedykowany dla pojazdów napędzanych benzyną i LPG, również tych z bezpośrednim wtryskiem LPI. Jest przeznaczony do samochodów osobowych, 4WD oraz dostawczych.

Zalety produktu

- Produkt zaaprobowany przez producentów pozwalający zachować gwarancję i właściwości techniczne pojazdu
- Spełnia najnowsze normy API SN, zapewniając najlepszą ochronę przed zużyciem, minimalne gromadzenie się osadów oraz mniejszy osad na tłoku
- Wydłużone okresy pracy silnika bez konieczności wymiany oleju
- Doskonała ochrona podzespołów do kontroli emisji spalin takich jak katalizatory.
- Utrzymanie właściwej lepkości nawet podczas użytkowania w bardzo wysokiej temperaturze
- Doskonałe osiągi przy rozruchu zimnego silnika, minimalizujące tarcie i zużycie przy rozruchu
- Wspiera pracę silnika podczas rozruchu, ograniczając tarcie oraz zużywanie się elementów napędu.
- Odpowiedni do wielu rodzajów silników benzynowych i LPG.



PENRITE OIL COMPANY P. TY LTD, 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 0800 36 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926





Specyfikacja branżowa

API SN, ILSAC GF-5

Dopuszczenia OEM

G M Dexos 1 – Licencja nr RB 1C0210073(G M W 16181)



Normy producentów

GM 4718M/6094M Ford M2C946-A Chrysler 6395

Dane charakterystyczne

Gęstość w 15°C, kg/L	0,852
Lepkość kinematyczna, cSt	
at 40°C	63
at 100°C	11
Indeks lepkości	167
Lepkość, Cold Cranking, cP @ -30°C	4.850
Lepkość HT/HS w 150°C	3.6
P. zawartość, mass %	0.077
Popiół siarczanowy mass %	0.87
Zn zawartość, mass %	0.085
Temperatura płynięcia °C	- 45
Noack	10
TBN	7.2



Informacje dostępne w karcie są przedstawione w oparciu o najnowsze produkty. Należy spodziewać się drobnych różnic w standardowych właściwościach produktu, które nie wpływają na jego działanie. Karta charakterystyki jest dostępna na życzenie.



PENRITE OIL COMPANY P. TY LTD. 88 Lewis Road, Wantirna South
Victoria AUSTRALIA 3152, ABN 25 005 001 525
Enquiries: Phone 1300PENRITE (1300 736 748)
Fax: 1800PENRITE (1800 736 748)
International: Phone: 61 3 9801 0877, Fax: 61 3 9801 0977
New Zealand Ph: 0800 533 698, Fax: 05036 748
United Kingdom and EU Ph: +44 (0) 1594 562357, Fax: +44 (0) 1594 564234
Website: www.penriteoil.com, Email: penrite@penriteoil.com

**PROUDLY AUSTRALIAN
FAMILY OWNED
SINCE 1926**

